



COMUNE DI BOLOGNA

LA NUOVA PIAZZA RE ENZO

un più ampio spazio pedonale
nel sistema delle piazze centrali bolognesi



COMUNE DI BOLOGNA



Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

CATTOLI S.R.L.

LAVORI STRADALI E FOGNATURE



Si ringrazia per questa presentazione:

Roberto Amori

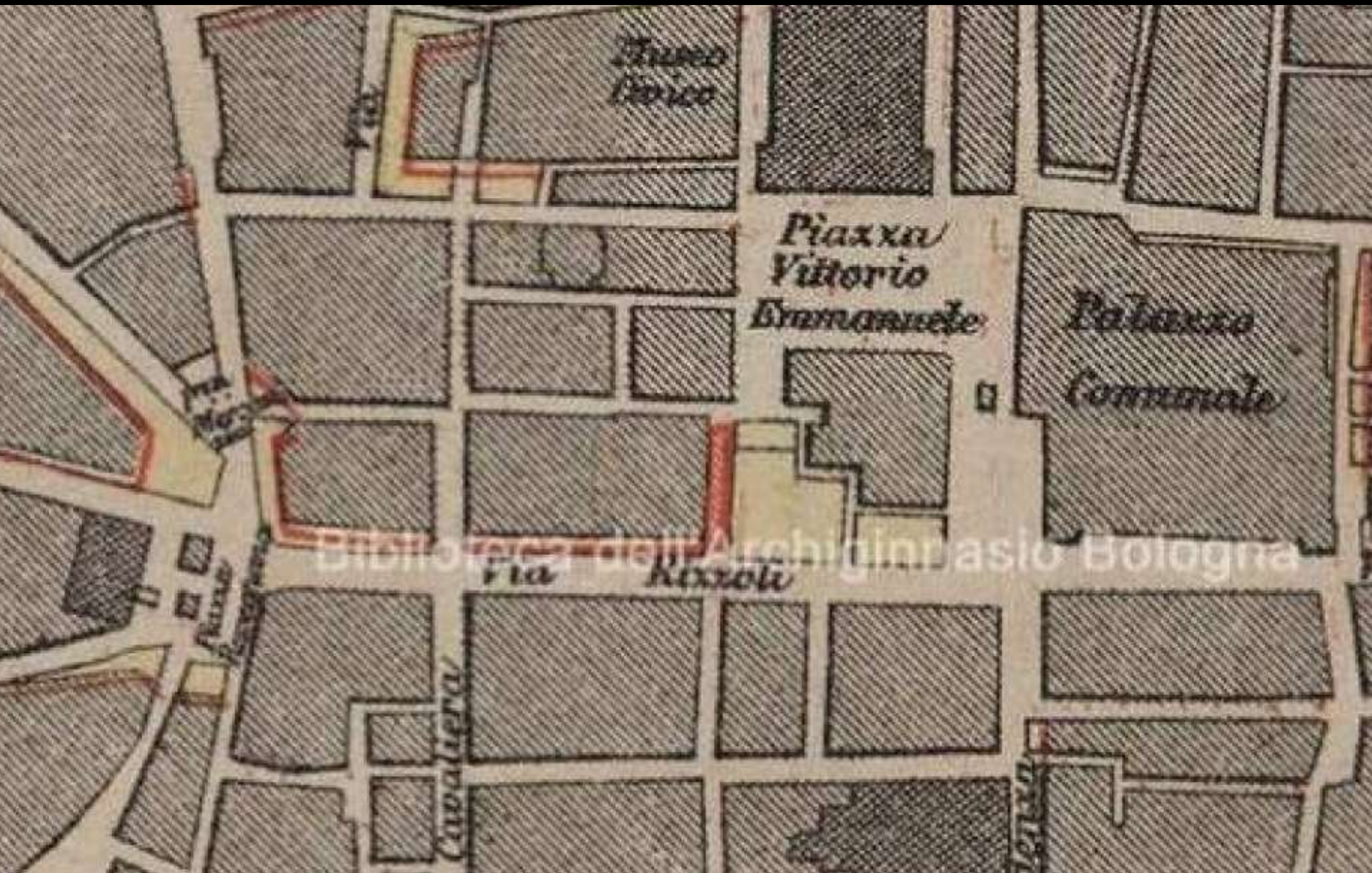
(per le fotografie dell'intervento e per i numerosi contributi d'archivio)

Dott.ssa Paola Foschi

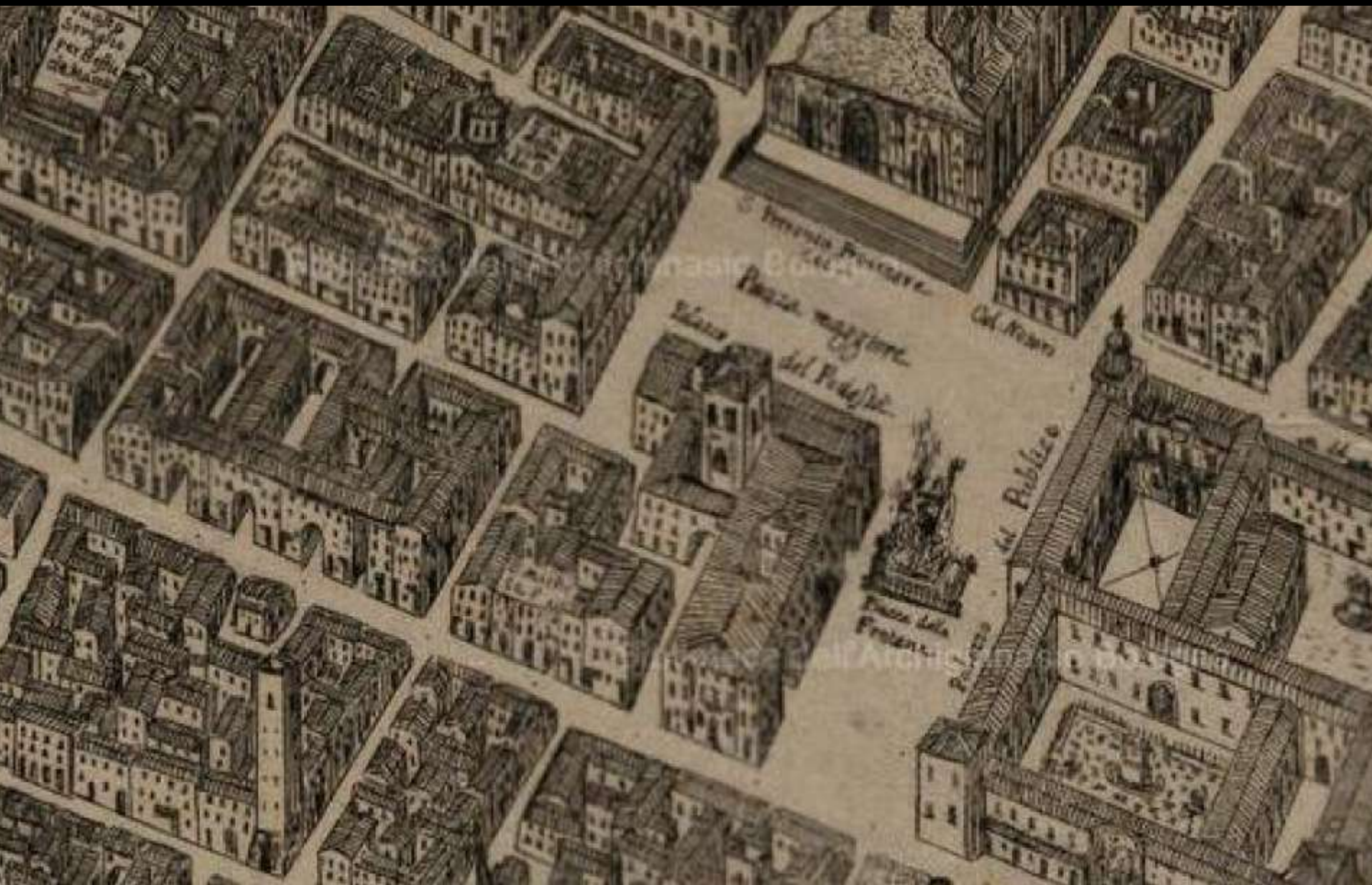
Biblioteca dell'Archiginnasio, Bologna - Sez. Manoscritti, Rari e Disegni e Stampe
(per la ricerca storica condotta nel corso del progetto)

In alcuni, rari, casi è stato necessario illustrare l'intervento avvalendosi di fotografie di cui non è stato possibile reperire gli autori. Ci scusiamo con gli stessi per l'utilizzo, comunque non commerciale, di tale materiale.

LA STORIA



Piano Edilizio Regolatore e di Ampliamento della Città – 1885 – Stralcio
Fonte: Biblioteca dell'Archiginnasio



De' Gnudi, Filippo (dis.)- Disegno dell'Alma città di Bologna - Ichnoscenografia - 1702

Fonte: Biblioteca dell'Archiginnasio



VISITARE I GRANDI MAGAZZINI DI
MOBILI GESTIASSI & AZEGLIO

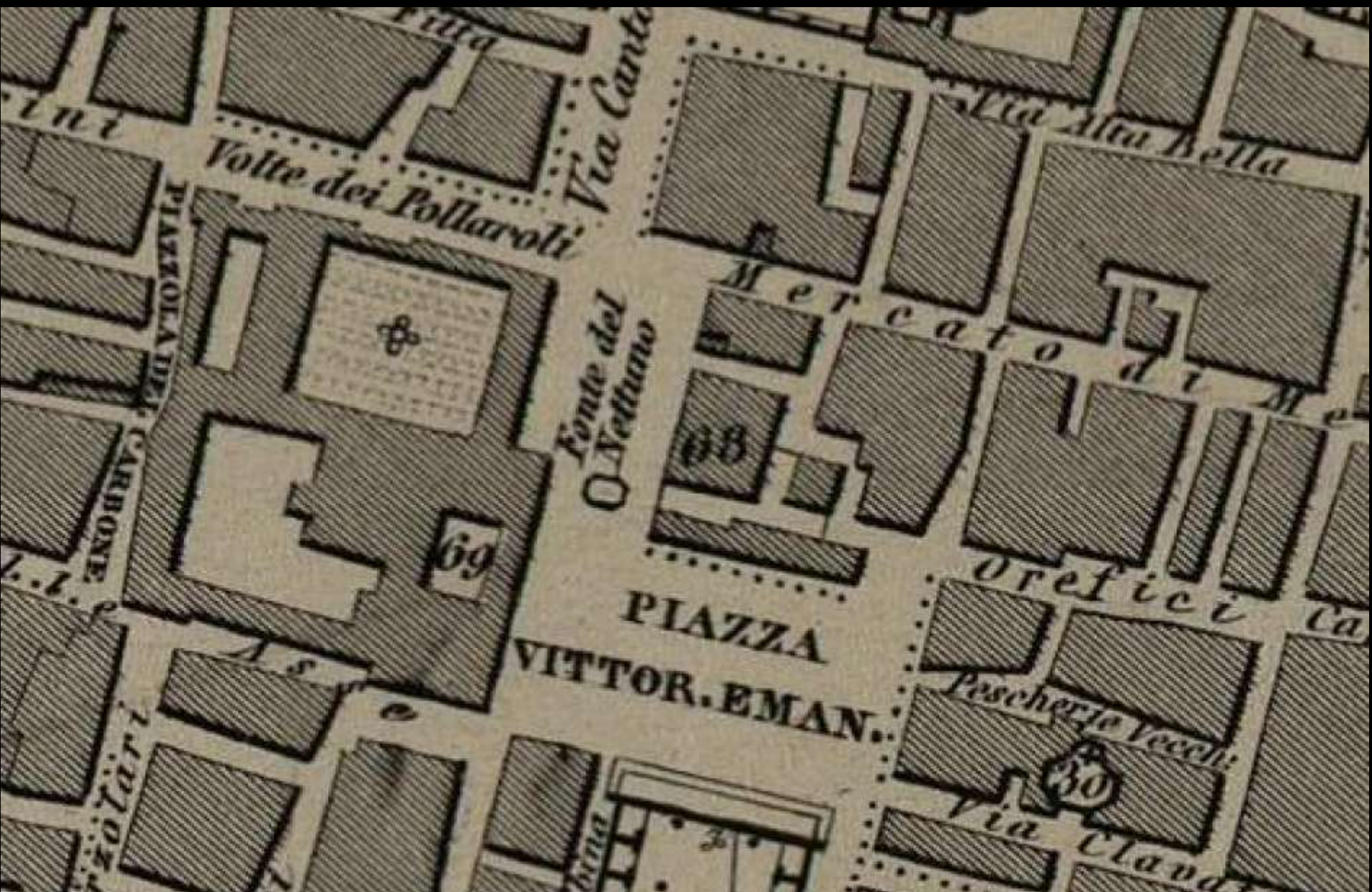
LA PERFETTA

A RICCA

STABILIMENTO
**PA
ENRICO**
PASTINE
GLUTINATE
GARANTITE
ALL'ANALISI
PAN
DI ZUCCHERO



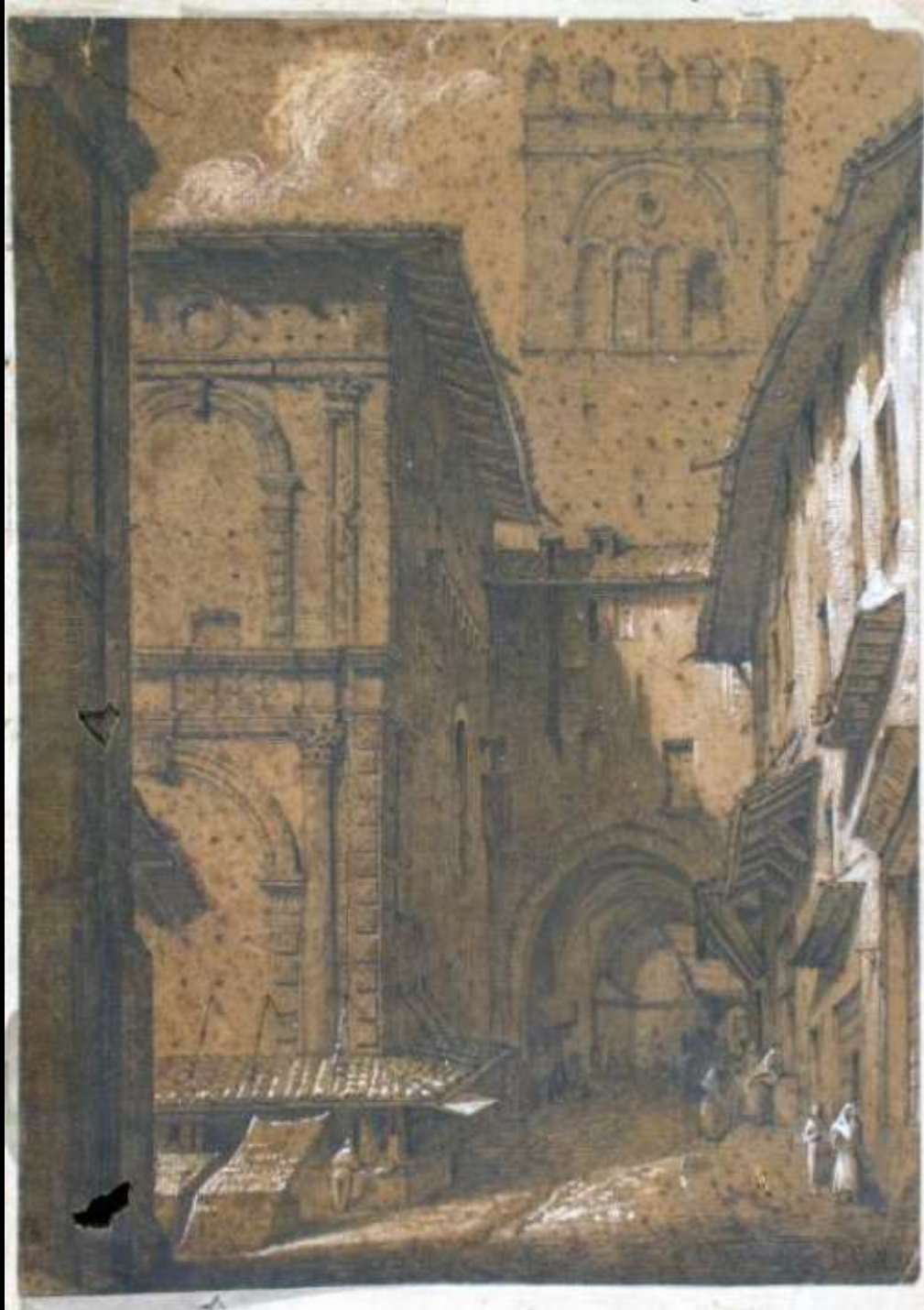




Anonimo – Pianta della Città di Bologna – ca.1880

Fonte: Biblioteca dell'Archiginnasio

*Anonimo bolognese – Piazza Ucelli
Matita nera lumeggiata e biacca su carta
bruna filigranata, incollata su cartone.
seconda metà del sec. XIX
Fonte: collezioni Genius Bononiae*







CAMPARI

CAMPARI

Bologna - Via Rizzoli



















Bologna - Via Indipendenza



1326

70

sistemi di sicurezza
elettronica
EUROSECURITY
BILOGNA TEL. 544270

ATTENZIONE: non fumare in cabina





www.atc.bo.it









Foto: La Repubblica







L'intervento si inserisce nel complesso e delicato progetto di riqualificazione dell'asse stradale di via Ugo Bassi- via Rizzoli.

Il pregio storico e l'importanza funzionale che caratterizza tale ambito hanno indirizzato il progetto.

L'azione progettuale ha teso a conciliare:

- il mantenimento degli elementi di valore storico e dell'immagine complessiva dell'area;
- le nuove esigenze funzionali e trasportistiche, in particolare relative alla crescente fruizione pedonale.

Per l'area di piazza Re Enzo il progetto ha previsto:

- 1) l'eliminazione della fermata bus "Re Enzo", e di tutti gli elementi connessi (palina, marciapiedi rialzati, eventuale pensilina), nell'ambito di un nuovo assetto di fermate più efficiente e compatto (favorendo chiarezza ed interscambio tra le linee).

Per l'area di piazza Re Enzo il progetto ha previsto:

- 2) l'ampliamento della zona destinata alla pedonalità sia a nord, sia ad est, della precedente "piazza" grazie:
 - alla complessiva riorganizzazione (numero/dimensione) delle corsie di transito su via Rizzoli sulla base delle attuali esigenze del trasporto pubblico;
 - la riduzione dello spazio destinato al transito/sosta (taxi) dei veicoli su piazza Re Enzo.

Per l'area di piazza Re Enzo il progetto ha previsto:

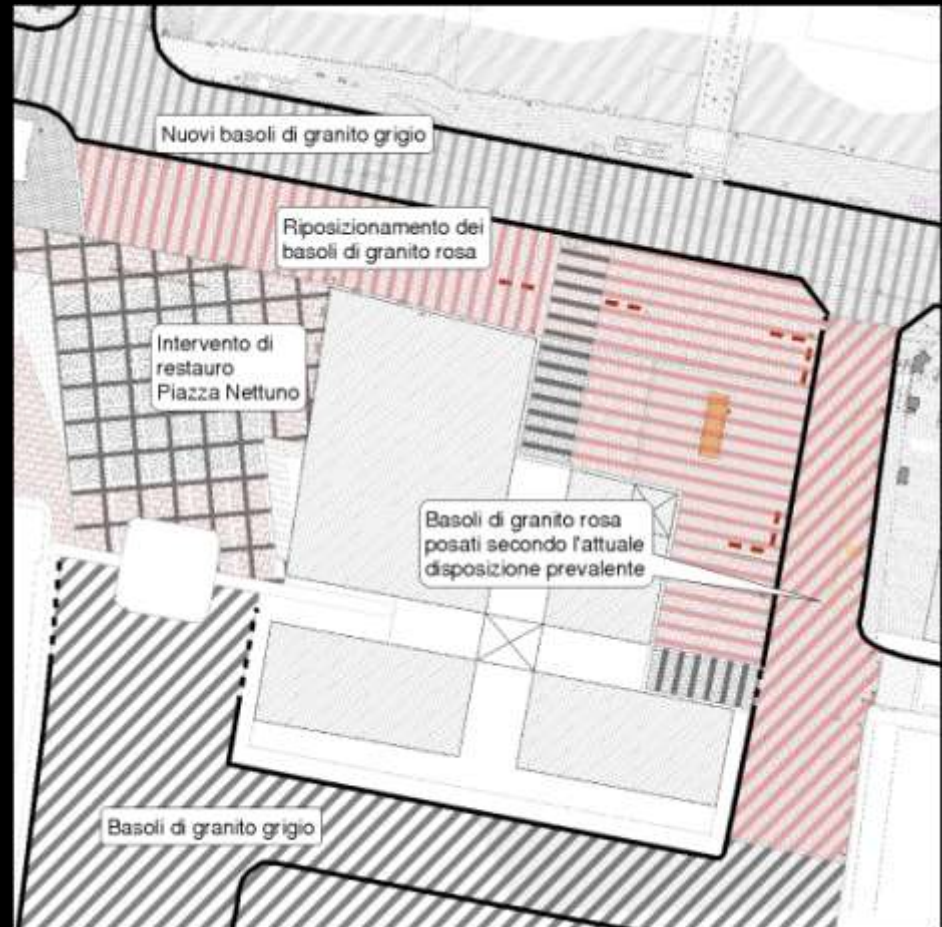
- 3) la ripavimentazione omogenea dell'intero ambito recuperando il pregiato granito rosa, utilizzato durante i lavori di realizzazione del sottopasso, posto precedentemente sul sedime stradale.

L'intervento ha così determinato un diverso assetto:

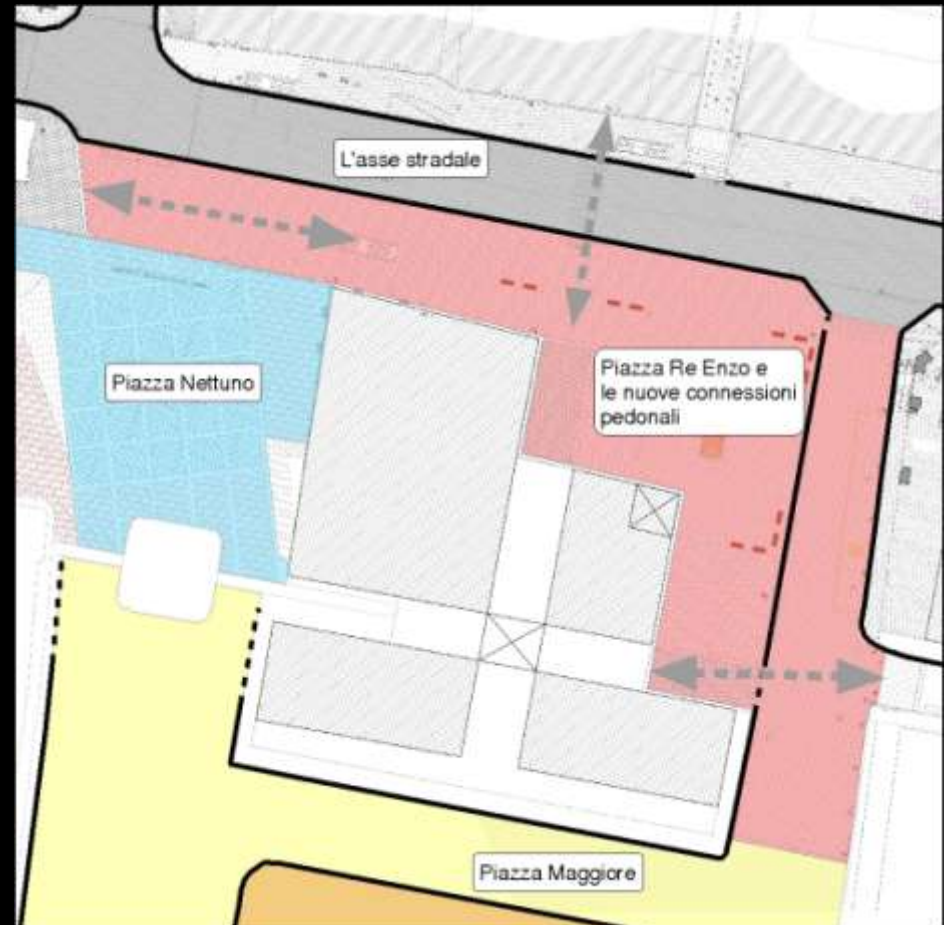
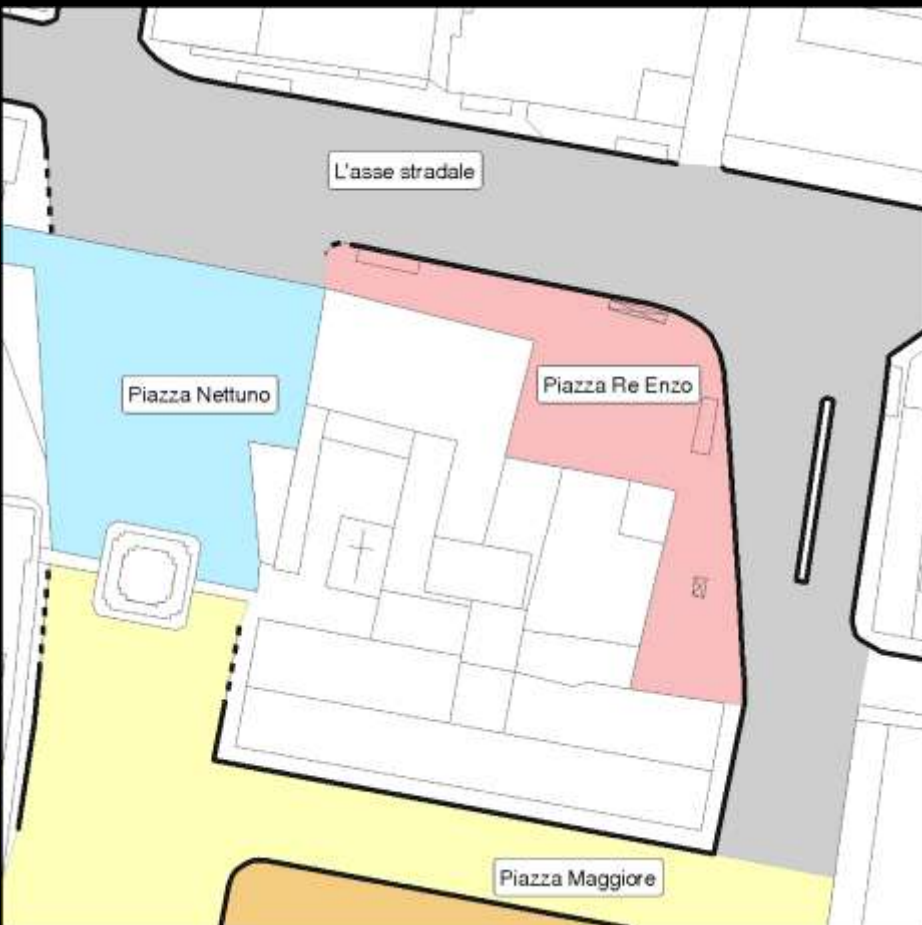
- sia in termini di materiali;
- sia in termini di relazioni spaziali nell'ambito del sistema delle piazze centrali bolognesi.

In particolare si è voluto rafforzare:

- la connessione tra le piazze Re Enzo, Nettuno e via Ugo Bassi (area prospiciente piazza Nettuno)
- la permeabilità di via Rizzoli (nuovo passaggio pedonale corrispondenza Voltone del Podestà)
- la connessione tra piazza Nettuno e via Orefici (percorso storico della vecchia piazza Uccelli)



*Sistema delle piazze centrali bolognesi:
Analisi delle tipologie materiche e geometriche della pavimentazione*



*Sistema delle piazze centrali bolognesi:
Studio degli ambiti pedonali e degli ambiti carrabili*



Sistema delle piazze centrali bolognesi

ESITI
PROGETTUALI



















area
pedonale

La Trichese

OLIAI



area
pedonale











BILANCIO COMPLESSIVO INTERVENTO

	area di intervento	ambiti destinati alla pedonalità	
		stato di fatto	stato di progetto
area 1 via Ugo Bassi	8887	1807 (20%)	3286 (37%)
area 2 piazza Re Enzo	6207	2150 (35%)	3487 (56%)
area 3 via Rizzoli	3777	898 (24%)	1554 (41%)
area 4 piazze Ravennana e Mercanzia	1954	95 (20%)	885 (45%)
totale	20824	5251 (25%)	9212 (44%)











DAYS







...DAGLI UMARELL
AGLI ARTISTI...