

Il progetto di allestimento temporaneo è frutto della collaborazione tra il Comune di Bologna, il Quartiere Navile e la Fondazione per l'Innovazione Urbana che lo realizza anche nell'ambito del progetto europeo EX-TRA "EXperimenting with city streets to TRAnsform urban mobility" (ex-tra-project.eu), in collaborazione con il Politecnico di Milano.

Le attività di osservazione e monitoraggio sono svolte nell'ambito del progetto europeo EX-TRA attraverso la piattaforma Commonplace e con la collaborazione della società Systematica che analizza i flussi di persone e mezzi tramite la telecamera.

Alla definizione dei giochi, delle scritte a terra e dei cartelli che compongono il progetto hanno collaborato i ragazzi e le ragazze che frequentano la Scuola secondaria di primo grado Testoni Fioravanti.



Vuoi saperne di più?

Contattaci!

fondazioneinnovazioneurbana.it

immaginazionecivica@fondazioneinnovazioneurbana.it

progetto realizzato da

in collaborazione con



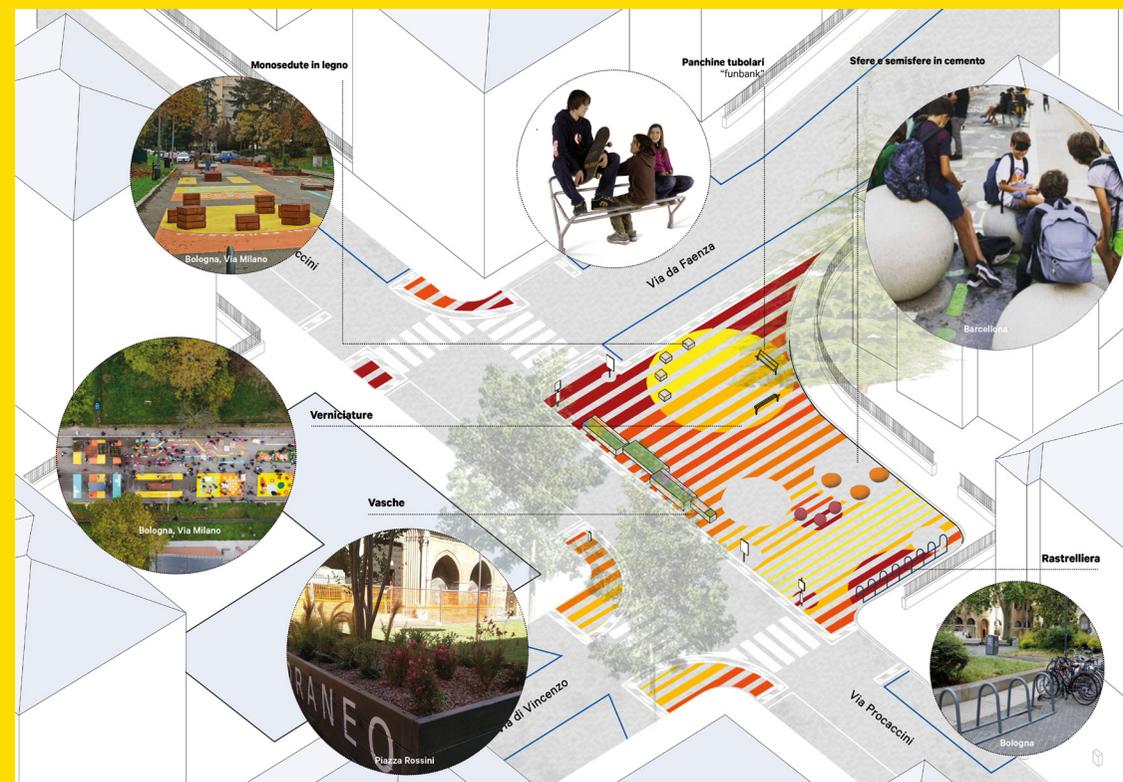
**fondazione
Innovazione urbana**

**EX
TRA**

Scuola secondaria di primo grado
Testoni Fioravanti -
Istituto comprensivo 5 di Bologna

PIAZZA SCOLASTICA IN VIA PROCACCINI

Al via l'intervento di urbanistica tattica: un allestimento temporaneo per sperimentare un nuovo spazio pedonale



ALLESTIMENTO TEMPORANEO IN CORSO

Da metà marzo 2022 partono i lavori in via Procaccini per realizzare, attraverso l'urbanistica tattica, la prima piazza scolastica di Bologna: un nuovo spazio pedonale temporaneo che garantirà a studenti e studentesse maggiore autonomia e sicurezza nei percorsi tra casa e scuola e nuovi spazi dedicati all'incontro e all'attesa. I lavori dureranno circa tre settimane.

IL PROGETTO



L'area dell'intervento è lo slargo stradale di via Procaccini (all'angolo di via di Vincenzo e via Andrea da Faenza) nei pressi delle scuole Testoni Fioravanti.



Si prevede di pedonalizzare un'area di circa 300 mq, attraverso l'utilizzo di verniciature colorate a terra e segnaletica, e di inserire all'interno dell'area pedonalizzata rastrelliere, panche a semicerchio, un gioco disegnato a terra, scritte a terra, panchine e sedute a sfera e semi-sfera in cemento, vasche in legno contenenti piante officinali e ornamentali.

IL PERCORSO



Il progetto nasce nell'ambito del Piano per la Pedonalità Emergenziale come un'azione di urbanistica tattica: un processo di trasformazione urbana utilizzato dalle città di tutto il mondo che permette di cambiare rapidamente l'uso di strade e spazi cittadini con elementi temporanei e poco costosi, analizzare la loro efficacia e poi adattare il progetto definitivo sulla base delle reazioni di cittadini e cittadine, delle comunità locali e del territorio.

Il nuovo allestimento di via Procaccini avrà una permanenza di circa 12 mesi. Se l'impatto dell'intervento temporaneo avrà esito positivo, sarà realizzata una trasformazione definitiva dell'area che terrà conto degli usi che le persone hanno fatto dello spazio durante la prima sperimentazione.