

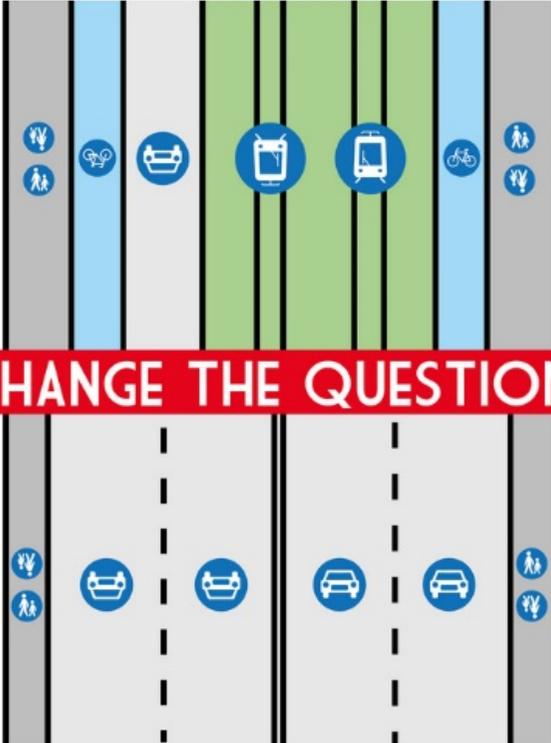


Il Biciplan

IL MODELLO DI MOBILITA' STA CAMBIANDO IN TUTTO IL MONDO..



21ST CENTURY
HOW MANY
PEOPLE
CAN WE MOVE
DOWN THE STREET?



CHANGE THE QUESTION

20TH CENTURY
HOW MANY
CARS
CAN WE MOVE
DOWN THE STREET?



Comune di Bologna



Biciplan è Bologna

COPENHAGEN
COPENHAGEN
EU
Copenhagen Design Co.
2014



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

CAMBIARE MODELLO DI MOBILITA' E' UNA NECESSITA'

L'automobile ha portato con sé gravi conseguenze impreviste per la vita urbana ed è diventata una seria causa per i **problemi ambientali, sociali ed estetici nella città.**

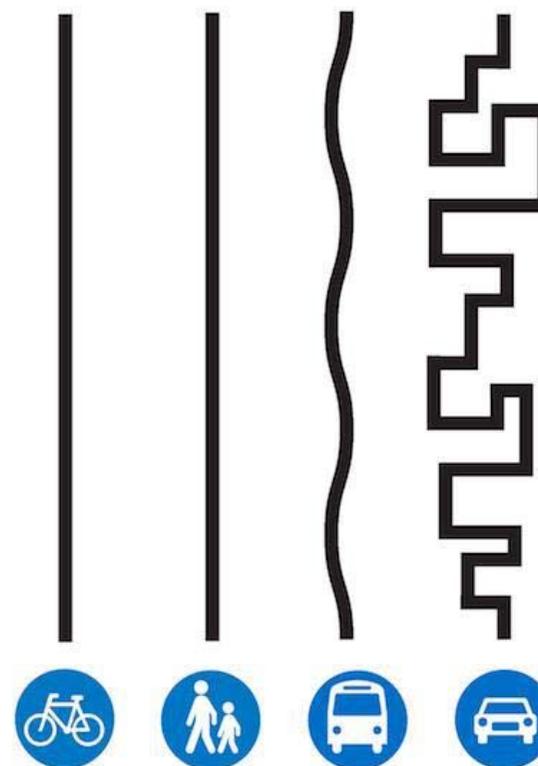
«Le strade delle nostre città non sono delle automobili, sono delle persone»

«Pedoni, ciclisti e utenti dei mezzi pubblici, per noi sono importanti quanto e direi anche di più degli automobilisti»

Michael Bloomberg, ex Sindaco di New York



Copenhagenize Traffic Planning Guide



CAMBIARE MODELLO DI MOBILITA' E' UNA NECESSITA'

Tabella 3.1 Caratteristiche dei PUM e dei PUMS

Piani Urbani della Mobilità (PUM)	↔	Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)
Focus sul traffico veicolare	↔	Focus sulle persone/cittadini/attività
Obiettivo principale: ridurre la congestione/aumentare la velocità veicolare	↔	Obiettivo principale Accessibilità, vivibilità e qualità dello spazio pubblico
Mandato politico e ruolo della componente tecnica	↔	Importanza del processo di partecipazione (ruolo degli stakeholders e della collettività)
Priorità agli aspetti tecnici e di ingegneria del traffico	↔	Percorso integrato di pianificazione: territorio - trasporti - ambiente
Tema dominante: infrastrutture	↔	Combinazione di politiche e misure di gestione della domanda di mobilità coerenti con gli obiettivi
Focus su progetti che richiedono ingenti risorse	↔	Introduzione del concetto di limite nell'uso delle risorse (suolo, energetiche, economiche, fisiche, ecc.)
Valutazioni limitate ad aspetti di tipo tecnico	↔	Valutazione estensiva di efficacia/sostenibilità: tecnica – ambientale - economica - sociale

PROGETTARE UNA CITTA' CICLABILE...

L'elemento qualificante deve essere quello di **progettare una città ciclabile** e non una rete ciclabile inserita in una città che resta ostile alla circolazione dei ciclisti

In questo senso **l'analisi e il progetto non dovranno riguardare solo le attrezzature e i servizi per la ciclabilità, ma si dovranno estendere all'intero spazio pubblico** e all'individuazione delle criticità che ne condizionano l'utilizzo diffuso, con particolare riferimento all'analisi della incidentalità



PER UNA CITTA' CICLABILE...

...CICLABILITA' DIFFUSA

La prima e più importante questione

che le azioni per la difesa e diffusione della **mobilità ciclistica urbana** devono saper affrontare è quella della

costruzione di un contesto generale "amico" della bicicletta

nel quale cioè sia **possibile per un ciclista muoversi ovunque in modo confortevole e sicuro**



PER UNA CITTA' CICLABILE...

...CICLABILITA' DIFFUSA

A City.



Where cars & pedestrians can go.



Where "they" think cyclists want to go.



Where cyclists actually want to go.



copenhagenize.com



Comune di Bologna



Biciplan
è Bologna



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

PER UNA CITTA' CICLABILE...

...PIU' SPOSTAMENTI IN BICICLETTA

**La seconda importante
questione**

riguarda l'**obiettivo**

che non deve essere semplicemente
quello di avere più piste ciclabili
ma ottenere

**più spostamenti in
bicicletta**



BICIAN e MODERAZIONE DEL TRAFFICO

Per **difendere** e di **diffondere** l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario, capace di soddisfare anche gli spostamenti **casa-scuola** e **casa-lavoro** e di accesso ai servizi, e non solo quelli ricreativi o sportivi o di brevissimo raggio, è necessario:

- ✓ individuare e realizzare una Rete Ciclabile Strategica, continua, attrattiva, breve e ben riconoscibile **BICIAN**
- ✓ un generale ridisegno della strada per ridurre le velocità, vero elemento di pericolo: **MODERAZIONE DEL TRAFFICO e ZONE 30**



BICIAN e MODERAZIONE DEL TRAFFICO

Parigi, via al limite dei 30 all'ora.
"Diventerà una città per ciclisti"



RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO

Moderazione del traffico non significa banalmente far andare più piano le auto

Moderazione significa invece **affrontare l'enorme problema della qualità degli spazi pubblici urbani** compromessa dall'automobile,

e quindi porsi in primo luogo **l'obiettivo della loro riqualificazione**

per incentivarne usi più ricchi ed articolati in un contesto di 'pacifica' convivenza



FUNZIONE DEL BICIAN

E' lo strumento attraverso il quale il **Comune di Bologna** intende perseguire l'obiettivo di **aumentare fortemente l'uso della bicicletta in città**, allineandosi con i valori propri delle migliori esperienze internazionali di città di analoghe dimensioni e, contemporaneamente, **ridurre** in modo altrettanto significativo i **tassi di incidentalità che coinvolgono i ciclisti**



COSA E' IL BICIAN

Il Biciplan è uno **strumento di programmazione** che coordina gli interventi sulla ciclabilità per **rendere più piacevole gli spostamenti all'interno dell'area bolognese**: dalla riqualificazione dei percorsi ciclabili esistenti alla realizzazione dei nuovi, dal progetto di segnaletica e riconoscibilità degli itinerari alla creazione di servizi e allo sviluppo di idee per la comunicazione.

Attraverso questo strumento, sarà formulato un **elenco dettagliato delle azioni da compiere nei prossimi anni**, individuando le priorità e quantificando le risorse necessarie.



IL PROCESSO

Il **processo di redazione del Biciplan** sarà pienamente **aperto e partecipato**, in accordo con quanto prescritto dal **Capitolato Tecnico** e, soprattutto, con le buone pratiche.

Esso deve consentire di:

- ✓ **Fissare obiettivi ragionevoli e praticabili**
- ✓ **Individuare le strategie di intervento maggiormente condivise**
- ✓ **Formulare il programma ottimale delle azioni che mettono in atto le strategie desiderate**
- ✓ **Individuare e attivare i meccanismi di verifica dello stato di attuazione e dell'eventuale modifica delle sue previsioni (monitoraggio)**



IL PROCESSO

Il **processo di redazione del Biciplan** sarà pienamente **aperto e partecipato**, in accordo con quanto prescritto dal **Capitolato Tecnico** e, soprattutto, con le buone pratiche.

Esso deve consentire di:

- ✓ **Produrre la cultura tecnica necessaria per mettere correttamente in pratica le azioni**



IL LUOGHI DEL BICIAN

GRUPPO DI LAVORO

Formato dai responsabili **tecnici incaricati**, dal **personale operativo dell'Urban Center** e dell'**Ufficio mobilità** e riferisce direttamente all'**assessorato**. Organizza la sua attività direttamente in funzione delle necessità operative e degli snodi decisionali incontrati nel corso del lavoro



Alfredo Druuca
Responsabile
progetto



Matteo Dondé
Progettista



Luigi Torriani
Analisi quantitative
e statistiche



Teresa Cardona
Comunicazione
e grafica



Andrea Mariotto
Responsabile
partecipazione e
comunicazione



Paolo Pinzuti
Responsabile
marketing e
comunicazione



IL LUOGHI DEL BICIAN

TAVOLO DI COORDINAMENTO

Formato dai **referenti tecnici e politici dell'amministrazione** e i **rappresentanti delle altre strutture esterne** esplicitamente deputati a seguire l'intero processo presidiandone i punti di snodo cruciali.

E' un tavolo a «geometria variabile», in funzione degli argomenti di volta in volta trattati.

Oltre ai diversi **settori del comune** e alla **Polizia Municipale** partecipano:

- ✓ **Area Metropolitana**
- ✓ **SRM**
- ✓ **Università**
- ✓ **Consulta della bicicletta**
- ✓ **Centro Europeo di Ricerca e Promozione dell'Accessibilità (CERPA)**



IL LUOGHI DEL BICIANPLAN

I QUARTIERI

Sono i **luoghi dove si definiscono le azioni sul territorio** finalizzate alla creazione del **sistema della ciclabilità** (telaio portante e connessioni locali) e, più in generale, alla **creazione di uno spazio pubblico riqualificato e più sicuro per tutti i suoi utenti**



IL LUOGHI DEL BICIAN

I QUARTIERI

FASI

Il percorso di ascolto pubblico nei quartieri si svilupperà in **due fasi**:

- ✓ un **primo ciclo di incontri** per **raccogliere le principali criticità** relative all'**andare a piedi e in bicicletta** e, più in generale, alla sicurezza, accessibilità e vivibilità del proprio quartiere
- ✓ un **secondo ciclo** per **discutere e condividere le proposte** degli itinerari dell'area, delle connessioni con le centralità locali e delle relative azioni di moderazione del traffico e di riqualificazione urbana



IL LUOGHI DEL BICIANPLAN

I QUARTIERI

CALENDARIO DEL PRIMO CICLO DI INCONTRI

- ✓ **Quartieri Borgo Panigale – Reno**
13 aprile 2016 ore 17.30 presso la Sala Falcone Borsellino, via Battindarno 123
- ✓ **Quartieri Porto – Saragozza**
13 aprile 2016 ore 20.30 presso la Sala Cenerini, via Pietralata 60
- ✓ **Quartiere Santo Stefano**
19 aprile 2016 ore 17.30 presso Sala Marco Biagi, via Santo Stefano 119
- ✓ **Quartiere Savena**
19 aprile 2016 ore 20.30 Sala Polivalente Martelli, Via Faenza 4
- ✓ **Quartiere Navile**
20 aprile 2016 ore 17.30 Sala Masina, via Saliceto 3/20
- ✓ **Quartieri San Donato – San Vitale**
20 aprile ore 20.30 Sala Vinka – Kitarovic Piazza Spadolini 7/B



IL LUOGHI DEL BICIAN

BICICLAB: i laboratori tematici all'Urban Center Bologna

Il Biciclab è uno **spazio di progettazione partecipata** in cui i cittadini interessati avranno la possibilità di **sviluppare le diverse azioni costitutive del Biciplan** e discutere e approfondire le proposte avanzate dai tecnici incaricati

Il **laboratorio** è dunque chiamato a svolgere un **ruolo pienamente propositivo**, in particolare per quanto riguarda i **temi** della sicurezza, del coinvolgimento delle scuole, delle azioni sull'indotto economico, del ruolo delle nuove tecnologie, del ciclismo sportivo, etc...



IL BICICLAB

Il Biciclab punta a:

- ✓ stabilire gli **obiettivi** verso cui tendere e le **priorità** tra le questioni da trattare
- ✓ ascoltare diversi **punti di vista** così da comprendere appieno la portata dei problemi
- ✓ raccogliere **idee risolutive** e valutarle con gli esperti
- ✓ curare le **progettualità esistenti** e sviluppare **azioni concrete** (cosa, chi, quando e con quali risorse)



IL BICICLAB

Il Biciclab si organizza principalmente in tavoli tematici:

- ✓ **sicurezza:** condizioni stradali e comportamenti per pedalare sicuri, e misure contro i furti
- ✓ **scuola:** conoscenza, atteggiamenti, comportamenti dei giovani ciclisti
- ✓ **salute:** prevenzione e cura anche attraverso il coinvolgimento delle strutture sanitarie
- ✓ **integrazione:** mobilità per le fasce più disagiate e lavori socialmente utili legati alla bici
- ✓ **sport:** bici agonistica e amatoriale; circuiti, spazi ed eventi correlati
- ✓ **turismo:** cicloturismo in città, possibili sviluppi a partire dalle ciclovie esistenti
- ✓ **economia:** bikenomics, come l'economia urbana può guadagnare da un uso diffuso della bici

Sono a disposizione delle **schede** con una prima articolazione degli argomenti che si vorrebbero trattare nei singoli tavoli tematici così da favorire l'iscrizione agli stessi

L'articolazione non è esaustiva e sarà verificata al primo incontro su ciascun tema



IL BICICLAB

Un lavoro comune a tutti i tavoli,

che sarà richiamato ad ogni incontro,

è quello di individuare gli elementi di una sorta di **accordo di scala urbana,**

che auspichiamo sia sottoscritto da diversi portatori di interesse,

e divenga riferimento per la cittadinanza,

verso l'adozione di regole comportamentali basate su senso civico, cura delle relazioni e gentilezza reciproca

Altro lavoro trasversale ai tavoli è quello di identificare **eventi e altre forme comunicative** che meglio possono diffondere le conoscenze e sviluppare le sensibilità in merito alla mobilità ciclistica



IL BICICLAB

GLI INCONTRI

Tra aprile e maggio abbiamo la possibilità di realizzare **12 incontri di 2 ore ciascuno**
gli incontri si terranno alle ore 17.30 e alle 20.30 nelle seguenti giornate

12, 15, 21 aprile e 4, 5, 6 maggio

[SESSIONE POMERIDIANA] presso la **Sala Atelier di Urban Center Bologna** (Secondo piano
Salaborsa piazza Nettuno 3)

[SESSIONE SERALE] 12/04 biblioteca Lama – 15/04 Centro Costa – 21/04 Dynamo

Ulteriori attività di tipo partecipativo saranno realizzate nelle fasi successive del Biciplan, in
forma di laboratori, simulazioni, attività nelle scuole e attraverso il coinvolgimento dell'ateneo
bolognese



IL BICICLAB

Il **calendario** è così articolato:

✓ **12/04**: Primo incontro: **sicurezza**

✓ **15/04**: Primo incontro: **salute**

✓ **21/04**: Primo incontro: **sicurezza**

✓ **4/05**: Primo incontro: **scuola**

✓ **5/05**: Primo incontro: **integrazione**

✓ **6/05**: Primo incontro: **sport**

Secondo incontro: **bikenomics**

Secondo incontro: **sicurezza**

Secondo incontro: **turismo**

Secondo incontro: **sport**

Secondo incontro: **scuola**

Secondo incontro: **salute e integrazione**



IL BICICLAB

Lo **schema di base per lo svolgimento** degli incontri prevede:

- ✓ **articolazione del tema** in sottotemi
- ✓ trattamento dei **sottotemi** in gruppi e specificazione delle **azioni**
- ✓ **sintesi** e contributo alla **carta della città gentile**
- ✓ **restituzione**, in diretta o in differita, e sua pubblicazione su web

Tra un incontro e l'altro ci sarà spazio per integrazioni, sviluppi e nuove idee, mediante l'utilizzo della mailing list, in modalità 'rispondi a tutti'



IL BICICLAB

Per il tempo che ci rimane in questo primo incontro,

proviamo a pensare a come far conoscere alla città

il lavoro che si sta facendo sul Biciplan

un brainstorming su:

- ✓ Linguaggi
- ✓ Canali comunicativi
- ✓ Eventi
- ✓ Testimonial
- ✓ ...



biciplan.urbancenterbologna.it

