

Biciclab

Pedalare sicuri

Il tema è stato oggetto di tre incontri (12 e 21 Aprile, 15 Maggio) nel corso dei quali si è esplorata attentamente la sua complessa articolazione, arrivando a definire con notevole gradi di approfondimento una lista di 'azioni' riferibili ai diversi settori di intervento del biciplan.

La discussione si è articolata secondo diversi passaggi.

Il primo ha consentito di elencare una prima lista non ordinata di punti potenzialmente rilevanti rispetto al tema, e precisamente;

1. Presenza di barriere architettoniche
2. La gestione della manutenzione e dei cantieri stradali
3. Disordine e congestione dei 'bordi strada'
4. La percorrenza nelle rotatorie
5. Piste ciclabili nelle intersezioni
6. Velocità dei veicoli
7. Conflitto con autisti TPER
8. Insufficiente segnaletica, anche come indirizzamento dei ciclisti nei comportamenti locali
9. Sanzionamento dei comportamenti scorretti dei ciclisti e degli automobilisti
10. Assetto delle biciclette (luci, campanello)
11. Piste su marciapiede e conflittualità con i pedoni
12. Paletti dissuasori incompatibili con i ciclisti e/o con le cargo bike
13. Piste sui marciapiedi alti (saliscendi dai passi carrai)
14. Schemi circolatori penalizzanti
15. Scarsa educazione degli utenti della strada
16. Tempi semaforici penalizzanti (incentivo all'infrazione)
17. Mancato rispetto verso i pedoni, in particolare quelli fragili, biciclette sotto i portici
18. Comunicazione problemi e tempestività risposte
19. Rastrelliere per il parcheggio sicuro
20. Segnaletica di pericolosità di alcuni tratti di strada sui colli (segnaletica apposita sui luoghi di particolare pericolosità)

Data la numerosità dei temi, un primo approfondimento ha previsto la formazione di due gruppi di lavoro seguito da un momento generale di sintesi. Il materiale è quindi stato rielaborato dai tecnici e ulteriormente discusso nel corso di due successivi incontri.

I 20 punti inizialmente elencati sono stati ricondotti a 5 grandi aree di intervento, e precisamente:

1. la sosta degli autoveicoli su strada;
2. la velocità;

3. lo stato dei percorsi;
4. parcheggio bici e furti;
5. comportamenti

Nel primo punto rientrano le azioni finalizzate a contenere la domanda entro i limiti 'fisici' del sistema, al fine di eliminare la causa principale dei comportamenti di sosta illegali e di rendere maggiormente ordinato, e quindi sicuro, lo spazio stradale.

Nel secondo punto si tratta delle modalità attraverso le quali possono essere indotti comportamenti più prudenti e rispettosi da parte dei guidatori dei mezzi motorizzati.

Nel terzo si elencano le azioni finalizzate a rendere la circolazione dei ciclisti lungo le strade più sicura e confortevole.

Nel quarto si discutono le azioni per agevolare e rendere sicuro --in particolare rispetto ai furti- il parcheggio delle biciclette.

Nell'ultimo punto infine si affronta il tema delle azioni desinate a migliorare il comportamento dei ciclisti rispetto alla sicurezza propria e altrui.

Nel prospetto seguente è riportato in forma sintetica il risultato del lavoro del laboratorio.

Strategie Generali	Descrizione	Strategie Specifiche	Possibili azioni	Descrizione
1 Sosta autoveicolare	Azioni finalizzate a riportare i livelli di domanda entro i limiti legali/desiderati	1 Controllo 2 Riduzione domanda operativa 3 Riduzione domanda residenti	1 Aumento efficacia azione repressiva 2 Verifica azione gestori 1 Manovra tariffe 2 Estensione zone controllate 1 Permessi gratuiti 2 Car sharing 3 Incentivi rottamazione	Adeguamento supporti tecnologici, strategie pianificate di utilizzo Analisi attività contrasto/livelli di illegalità per zona/gestore Adeguamento livelli e strutture tariffarie Indirizzi per il PGTU per l'estensione della regolazione alle zone critiche interessate dal telaio portante Riduzione gratuità al primo veicolo e/o contingentamento permessi Valutazione fattibilità introduzione servizi free floating Incentivi alla demotorizzazione (abbonamento agevolato TPL, riduzione)
2 Velocità	Azioni finalizzate a ridurre le velocità degli autoveicoli in città	1 Zone 30 2 Rispetto limiti	1 Città 30 2 Efficacia limiti 30 3 Dissuasione sorpasso 1 Sanzionamento 2 Motocicli 3 Rallentatori 4 Politiche	Indirizzi per il PGTU sulla estensione del limite 30 all'intera città con esclusione viabilità primaria e la differenziazione delle Isole Ambientali Verifica del rispetto dei limiti nelle zone 30 esistenti e individuazione interventi Segnaletica rispetto ciclisti in strade strette del centro Rafforzamento controlli e adeguamento strumentazione Governare presenza/comportamenti in CS Interventi puntuali di moderazione su strade critiche interessate dal telaio Ruolo attivo del Comune di Bologna per consentire adeguamenti normativi.
3 Stato dei percorsi	Azioni per migliorare la percorribilità delle sedi interessate dai ciclisti	1 Fondo stradale e segnaletica 2 Bonifica assetti nemici 3 Illuminazione 4 Piste esistenti 5 Raccolta, valutazione e definizione delle contromisure rispetto alle segnalazioni relative alla mobilità attiva	1 Intervento di rifacimento strade 2 Pronto intervento 3 Manutenzione programmata 1 Rotatorie 2 Intersezioni 3 Schemi circolazione 4 Semafori 5 Fermate bus 6 Barriere architettoniche 7 Tratti pericolosi strade extraurbane 1 Piste 2 Bonifica piste 3 Piste su marciapiedi alti 4 Piste su marciapiedi inadeguati ai flussi 1 Ufficio bici	Linee guida di progettazione bike friendly da adottare per la realizzazione delle nuove strade e/o rifacimento delle esistenti. Indirizzi per l'appropriamento dei Procedure rapide di segnalazione/monitoraggio dello stato dei percorsi e di Programmi manutentivi adeguati al mantenimento condizioni ottimali telaio portante individuazione e ranking punti critici, sviluppo e attuazione progetti (sulla base di individuazione e ranking punti critici, sviluppo e attuazione progetti (sulla base di Revisione impianti circolatori per migliorare la circolazione ciclabile. Riduzione cicli semaforici; riduzione ampiezze di intersezione eccessive individuazione e ranking punti critici, sviluppo e attuazione progetti (sulla base di Molti accorgimenti e dispositivi finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche possono essere funzionali anche alla circolazione dei ciclisti (i.e. per l'accesso ai punti di destinazione, per montare la bici sui treni ecc.). Attuare Segnaletica di pericolo apposita Inserimento appartenenza al telaio portante tra le variabili di classificazione delle strade ai fini illuminotecnici Illuminazione percorsi esterni all'abitato Eliminazione ove non indispensabili dei dissuasori posti a protezione delle piste pericolosi e/o di intralcio per le cargo bike e simili Abbassamento marciapiedi, soluzioni alternative Soluzioni alternative; segnaletica modificata. consolidamento struttura OPERATIVA, anche in funzione attuazione Bicipan. Esempio "messieur vélo" ?
4 Parcheggio bici e furti	Azioni per rendere confortevole e sicura la sosta in destinazione	1 Rastrelliere 2 Velostazioni 3 Poli destinazione 4 Contrasto furto	1 Nuovo modello 2 Installazione 1 Velostazioni (automatizzate) 2 Velostazioni tradizionali 1 Servizi pubblici 2 Servizi e poli privati 1 Educazione 2 Etichettatura / Marchiatura	Selezione modelli più economici e funzionali degli attuali (e/o diversificazione modelli), programma di sostituzione Applicazione criteri (da definire) per quantificazione fabbisogno, programma Installazione sperimentale velostazione automatizzata (con bando pubblico per selezionare tecnologia/sito) Realizzazione siti pianificati Bicipan, bandi gestione Analisi dotazioni a servizio scuole, uffici e servizi pubblici, definizione fabbisogni, individuazione soluzioni Sosta protetta e coperta quale requisito green per le imprese "bike friendly" Campagna comunicazione mirata a dissuadere i grandi utilizzatori del mercato del rubato (università). Certificazione circuiti "usato pulito" Aumento punti vendita kit registrazione, punti marchiatura
5 Comportamenti	Azioni per migliorare il comportamento dei ciclisti rispetto alla sicurezza propria e altrui	1 Codice comportamento condiviso 2 Luci 3 Uso corsie 4 Pedoni	1 Carta città gentile 1 Dispositivi 2 Comunicazione 3 Controllo 1 Tratti critici 2 Segnaletica 3 Controllo 1 Comunicazione 2 Verifica	Redazione della parte relativa ai comportamenti "non offensivi" dei ciclisti nei confronti degli altri utenti (e di se stessi) della "carta della città gentile" (o come si deciderà di chiamarla) Aumento punti vendita luci (negozi bike friendly) Campagna propedeutica alla campagna di controlli Aumento programmatico attività controllo e sanzionamento da parte della P.M. Individuazione dei tratti di corsia dove più frequente e pericoloso è l'uso Rafforzamento della segnaletica tratti critici Attività di controllo e sanzionamento tratti critici Campagna mirata al rispetto per i pedoni Analisi dei percorsi a più elevato conflitto, individuazione e attuazione

